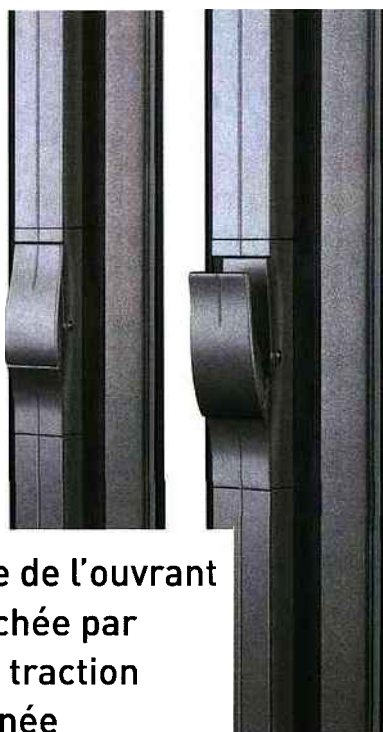




## Ferrure G\*Lock de Grosfillex inspirée des systèmes utilisés dans l'automobile

Lors du salon Equip'Baie, Grosfillex a présenté une ferrure de conception totalement nouvelle. Le directeur de développement produit, Noël Robert rappelle que la société a commencé il y a trois ans à travailler sur un nouveau concept de ferrures pour fenêtre à la française (fenêtres et portes-fenêtres). Pour cet industriel, la nouvelle ferrure se devait « bien évidemment de garantir d'excellentes performances AEV. Mais elle devait également être facilement accessible pour tous les utilisateurs et en particulier pour les personnes à mobilité réduite. Elle devait en outre être facilement manœuvrable, y compris par les seniors et devait bénéficier d'une sécurité enfant. » Mais comme Noël Robert le souligne « ce nouveau concept devait être le plus simple possible, tout en proposant différentes versions pour offrir des réponses adaptées en fonction des cas à résoudre. Et comme



L'ouverture de l'ouvrant est déclenchée par une légère traction sur la poignée

il est facile de l'imaginer, cette nouvelle ferrure devait pouvoir être facilement industrialisée.

Les études ont permis de donner naissance à une ferrure dont le cœur du système est unique à tous les modèles proposés. Elle est inspirée des systèmes utilisés dans l'automobile : en effet, l'ouverture de l'ouvrant est simplement déclenchée par une légère traction sur la poignée. Quatre brevets ont été déposés pour cette ferrure, en mesure de trouver place sur des ouvrants à la française en PVC ou en aluminium à rainure de 16 mm. « Nous avons présenté un prototype à Batimat et aujourd'hui, après un accord passé avec Ferco, nous avons une exclusivité de deux ans pour la commercialisation de cette innovation. Je dois dire que cette ferrure rencontre chez les clients d'Urban Grosfillex un excellent accueil, » conclut Noël Robert. ■